

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Tiekėjas teikdamas pasiūlymą turi užpildyti žemiau pateiktą lentelę ir pateikti kartu su pasiūlymu. Pasiūlymai, kuriuose siūlomos prekės neatitiks techninių specifikacijų, nurodytų lentelės stulpelyje „Tiekėjo siūlomų autobusų techniniai rodikliai ir jų reikšmės“, bus atmesti (tiekėjas gali siūlyti geresnes charakteristikas):

Eil. Nr.	Parametrai	Perkamų autobusų techniniai reikalavimai ir jų reikšmės	Tiekėjo siūlomų autobusų techniniai rodikliai ir jų reikšmės (įrašyti konkrečius techninius rodiklius arba pažymėti apie atitiktį reikalavimui Taip/Ne)
1.	Transporto priemonė / autobusas	<p>1.1. Žemagrindis* vienaaukštis, elektra varomas, miesto tipo (M2 CV arba M2 CA arba M2 CE arba M3 CE klasės) keleivinis autobusas (toliau – transporto priemonė / autobusas / prekė).</p> <p>1.2. Nauja (neeksploatuota).</p> <p>1.3. Naudojami degalai – elektra.</p> <p>1.4. Pritaikyta važiuoti Lietuvos klimatinėmis sąlygomis, atsižvelgiant į vasaros ir žiemos sezonais vyraujančias vidutinės oro temperatūras.</p> <p>1.5. Sertifikuota pagal 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB su pakeitimais reikalavimus.</p> <p>1.6. Turi atitikti vienai iš pasirinktų siūlomų autobusų klasių I, II arba A klasei keliamus reikalavimus, nustatytus Jungtinių Tautų transporto priemonių Reglamente Nr. 107 (Tiekėjas negali siūlyti III ir B klasės transporto priemonių).</p> <p>*Reikalavimas „žemagrindis“ – šiuose pirkimo dokumentuose turi būti suprantamas kaip žemagrindė autobuso zona tarp ašių (toliau – žemagrindis). Keliamam reikalavimui „žemagrindė autobuso zona tarp ašių“ priimtas mutarimas Alytaus miesto savivaldybės Neįgalųjų reikalų komisijos prie Alytaus miesto savivaldybės komisijos posėdžio metu (2023 sausio 3 d. protokolas Nr. KPPT-1, 3 klausimas).</p>	<p>1.1. Taip</p> <p>1.2. Taip</p> <p>1.3. Taip</p> <p>1.4. Taip</p> <p>1.5. Taip</p> <p>1.6. A klasė</p>
2.	Perkamas kiekis, vnt.	2.1. 5 (penki) elektra varomi autobusai.	Penki
3.	Transporto priemonės atitikimas LR teisės	3.1. Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. 3-62 „Dėl Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių patvirtinimo“.	<p>3.1. Taip</p> <p>3.2. Taip</p> <p>3.3. Taip</p>

Atspausdinta
iš CVP IS

Viešųjų pirkimų skyriaus
vyr. specialistė
Justina Puškaitė
2023-07-25

aktų reikalavimams	<p>3.2. Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“, nustatytus reikalavimus.</p> <p>3.3. Turi būti įrengtos keleivių informavimo priemonės (vaizdinės ir garsinės), atitinkančios reikalavimus, nustatytus Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 „Dėl Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.</p> <p>3.4. Viešojo transporto priemonių pritaikymo neigaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų aprašo patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2022 m. rugsėjo 19 d. įsakymu Nr. 3-439 „Dėl Viešojo transporto priemonių pritaikymo neigaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų aprašo patvirtinimo“ nustatytiems reikalavimams.</p>	3.4. Taip
4. Išmatavimai	Bendras ilgis – ne daugiau kaip 9 600 mm.	7 667mm
5. Grindų aukštis	Žemagrindis (žemagrindė zona tarp ašių), ne mažiau vienu arba jei konstrukcija leidžia, abiejų keleivių durų įlipimas/išlipimas belaptais.	Taip
6. Grindys	<p>6.1. Grindys padengtos vientisa, neslidžia, atsparia dilimui, ugniai, cheminėms valymo priemonėms ir atmosferos poveikiui, viešajam transportui skirta PVC danga.</p> <p>6.2. PVC dangos kraštai pakeliami ir tvirtinami prie vidaus sienų arba sandarumo užtikrinimui naudojamos spec. hermetizavimo medžiagos.</p> <p>6.3. Grindų (išskyrus žemagrindės platformos zonoje), šonų ir lubų garso ir šilumos izoliacija.</p> <p>6.4. Keleivių įlipinimo/išlipinimo pakopos ir grindų briaunos turi būti pažymėtos ryškiu kontrastiniu žymėjimu.</p>	<p>6.1. Taip</p> <p>6.2. Taip</p> <p>6.3. Taip</p> <p>6.4. Taip</p>
7. Keleivių skaičius	Turi būti įrengta ne mažiau kaip 16 sėdimųjų vietų keleiviams važti, iš jų bent 1 vieta neigaliesiems / specialiųjų poreikių turintiems žmonėms su vežimėliu (su tvirtinimo diržais, bėgeliais ar kita vežimėlio tvirtinimo įranga); bendras įrengtų sėdimųjų ir stovimųjų vietų skaičius turi būti ne mažesnis kaip 20.	Taip
8. Keleivių įlipinimo / išlipinimo durys	<p>8.1. Įrengtos vienos arba dvejų durys dešinėje transporto priemonės pusėje, priklausomai nuo autobuso modelio / klasės.</p> <p>8.2. Durų angos plotis – ne mažiau 650 mm vienvėrėms durims ir ne mažiau 1200 mm dvivėrėms durims.</p> <p>8.3. Durų angos aukštis – ne mažiau 1800 mm.</p> <p>8.4. Su apsauga nuo keleivių prispaudimo (uždarymo metu tarp durų atsiradus klūčiai – durys privalo atsідaryti).</p> <p>8.5. Su avariniais durų atidarymais išorėje.</p> <p>8.6. Durų rakinimo galimybė transporto priemonės parkavimo metu.</p> <p>8.7. Durų valdymo mygtukai sumontuoti vairuotojo darbo vietoje, užtikrinantys kiekvienų durų atidarymą / uždarymą atskiru mygtuku. Visas vairuotojo valdomas įlipimo ir išlipimo duris turi būti galima valdyti vairuotojui sėdint savo sėdynėje, valdytuvais, kurie yra aiškiai ir išskirtinai paženklinėti.</p>	<p>8.1 Vienos</p> <p>8.2 Taip</p> <p>8.3 Taip</p> <p>8.4 Taip</p> <p>8.5 Taip</p> <p>8.6 Taip</p> <p>8.7 Taip</p> <p>8.8 Taip</p> <p>8.9 Taip</p>

Atspausdinta

iš CVP IS

Viešųjų pirkimų skyriaus
vyr. specialistė

Justina Puleikyte

2023-07-25

	8.8. Įrengtas išorinis keleivių įlipimo/išlipimo apšvietimas ir lydintys garsiniai signalai (prie durų keleivių salone, durims užsidarant/atsidarant).	
	8.9. Atidarius duris, privalo suveikti stabdžių sistema, užtikrinanti, kad atidarytomis durimis transporto priemonė negalėtų pajudėti. Judant transporto priemonei durų atidarymas blokuojamas automatiškai.	
9.	Vairuotojo durys	Karšto oro srovė
10.	Pritaikymas neįgaliesiems/ spec. poreikių turintiems žmonėms	10.1 Taip 10.1.1 Taip 10.1.2 Taip 10.2 Taip žemagrindė 10.3 Taip
	10.1.1. Rampa vežimėliui: 10.1.1.1. rampa neįgaliojo ar vaiko vežimėliui turi būti ties pirmosiomis arba antrosiomis durimis; 10.1.2. rampa privalo išlaikyti mažiausiai 300 kg apkrovą. 10.2. Transporto priemonė ar jos dalis, kurioje neįgalieji/specialių poreikių turintys žmonės su vežimėliu įlaipinami/išlaipinami, turi būti žemagrindė. 10.3. Neįgaliųjų su vežimėliais/specialių poreikių turinčių žmonių įlaipinimas/išvažiavimas ir išlaipinimas/išvažiavimas turi būti numatytas per šonines duris su pritaikytais vairuotojo informavimo apie įlaipinimą/išvažiavimą ir išlaipinimą/išvažiavimą mygtukais su specialiu piktograminiu žymėjimu (transporto priemonėje prie durų išorėje, o viduje – prie neįgaliojo vietos). Aktyvavus vieną iš mygtukų, keleivis informuojamas šviesos signalu. 10.4. Turi būti įrengti tvirtinimo diržai, bėgeliai arba kita vežimėlio tvirtinimo įranga neįgaliesiems / specialių poreikių turintiems žmonėms su vežimėliu.	10.4 Taip
11.	Didžiausia leistina masė	5900 kg
12.	Varančiosios ašies apkrova	Taip
13.	Ašys	Taip
14.	Variklis	14.1 Taip elektra 14.2 Taip 14.3 Taip 150kW.
15.	Akumulatoriai	Pasiūlyme pridedami SORT2 testo rezultatai failais „SORT MB907 2 LT“
16.	Ratai / padangos	16.1 Naujos 16.2 Taip 16.3 Taip
17.	Stabdžiai	Taip Atspsausdinta

IŠ CVP IS

Viešųjų pirkimų skyriaus
vyr. specialistėJustina Pušalytė
2025-07-25

18.	Greičio ribotuvas	Transporto priemonėje privalo būti greičio ribotuvas.	Taip, 80km/h
19.	Vilkimo įtaisas	19.1. Vilkimo įtaisa įmontuoti kėbulo apatinėje dalyje, transporto priemonės priekyje arba priekyje ir gale. 19.2. Vilkimo įtaiso kilpa gali būti nuimama, bet turi būti pateikta komplekte su kiekviena transporto priemone. 19.3. Vilkimo įtaisas arba kilpos tvirtinimo vieta turi būti uždengta gaubtu ar dangteliu.	19.1 Taip 19.2 Taip, nuimama 19.3 Taip
20.	Vairavimo sistema	Vairas turi būti kairėje pusėje. Vairo padėtis – reguliuojama. Vairo sistema įrengta su stiprintuvu.	Taip
21.	Kėbulas	Transporto priemonės kėbulas arba karkasas turi būti pagamintas iš korozijai atsparių medžiagų arba medžiagos turi būti apdorotos antikorozine danga. Visos kėbulo detalės turi būti apsaugotos nuo korozijos. Antikorozinis padengimas turi užtikrinti kėbulo apsaugą visą numatytą garantinį laikotarpį.	Taip
22.	Spalva	22.1. Pagrindinė išorinio kėbulo spalva – balta. 22.2. Transporto priemonių išorinis kėbulas tiekėjo sąskaita turi būti apkljuotas pagamintais lipdukais pagal užsakovo pateiktą Alytaus m. viešajam transportui pritaikytą eskizą/logotipą (pridedamas Priedas). Tiekėjas, savo sąskaita turi numatyti papildomą išorinio transporto priemonių kėbulo apkljavinimą/apipavidalinimą tokiais lipdukais ar piktograminiais žymėjimais, kad aiškiai išsiskirtų iš kitų transporto priemonių ir būtų pastebimas aplinkoje, kad tai ekologiška transporto priemonė – elektra varomas autobusas.	22.1 Taip, balta 22.2 Taip.
23.	Oro kondicionavimas, šildymas ir ventiliacija	23.1. Turi būti įrengta autobuso keleivių salono ir vairuotojo darbo vietos oro kondicionavimo, vėdinimo ir šildymo sistema. 23.2. Keleivių salone turi būti ne mažiau nei 2 langai su užraktais rakinamomis arba fiksuojamomis orlaidėmis. 23.3. Salono šildymui naudoti tokį kurą, kad 1.4. punkte numatytomis darbo sąlygomis autobusas nuvažiuos ne mažiau kaip 200 km vienu pakrovimu ir nesumažėtų nuvažiuojama autobuso dienos rida.	23.1 Taip 23.2 Taip 23.3 Taip
24.	Langai	24.1. Durų stiklai turi užimti ne mažiau 50 proc. durų ploto. 24.2. Stiklai turi būti tonuoti ir klijuoti prie kėbulo.	24.1 Taip 24.2 Taip
25.	Vairuotojo darbo vieta	25.1. Pagrindiniai jungikliai, signalinės lempučių, pranešimai borto kompiuteryje turi būti pažymėti atpažinimo ženklais ir (arba) užrašais lietuvių kalba. 25.2. Matavimo prietaisų skalės turi būti metrinės matavimo sistemos. 25.3. Prietaisų skydelyje turi būti pateikiama visa vairuotojui reikiama informacija apie transporto priemonės sistemų techninę būklę. 25.4. Prietaisų skydelyje turi būti rodomas faktinis traukos baterijų įkrovos lygis (procentais). 25.5. Vairuotojo sėdynė ant pneumatinių arba hidraulinės pakabos, reguliuojamo aukščio, su porankiu kairėje priklausomai nuo vairuotojo ūgio bei svorio) su įrengtais saugos diržais. 25.6. Vairuotojo darbo vietos priekyje ir šone turi būti sumontuota apsauga nuo saulės spindulių. 25.7. Vairuotojo darbo vieta turi būti atskirta kabina ar pertvara nuo keleivių salono. 25.8. Kabina ar pertvara apsauganti vairuotoją nuo salono apšvietimo akimimo. 25.9. Vairuotojo kabinos kairėje pusėje turi būti įrengtas atidaromas langas (orlaidė).	25.1 Taip 25.2 Taip 25.3 Taip 25.4 Taip 25.5 Taip 25.6 Taip 25.7 Taip 25.8 Taip 25.9 Taip

įspausdinta
iš CVP IS

Viešųjų pirkimų skyriaus
vyr. specialistė

Justina Pukelytė

2023-07-25

	<p>25.10. Vairuotojo darbo vietoje turi būti skyrius vairuotojo krepšiui (dėtuvė dokumentams sudėti – ne mažesnio kaip A4 formato), reguliuojamas šviestuvais skaitymui ir pinigų stalčiuko/dėtuvės (konkretūs matmenys nenustatomi) apšvietimui (šviestuvas švietimo kampas reguliuojamas ranka).</p> <p>25.11. Vairuotojo darbo vietoje turi būti kablys ar stacionari pritvirtinta pakaba drabužiams pasikabinti.</p> <p>25.12. Vairuotojo darbo vietoje turi būti radijo imtuvas su garsiakalbiu – bent vienas vairuotojo darbo vietoje ir bent vienas keleivių zonoje, laikrodis ir termometras.</p> <p>25.13. Vairuotojo darbo vietoje turi būti šiukšlių dėžė.</p>	<p>25.10 Taip</p> <p>25.11 Taip</p> <p>25.12 Taip</p>
26. Keleivių sėdynės	<p>26.1. Turi atitikti „Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklės Nr. 107 „Vienodos nuostatos dėl M2 arba M3 kategorijos transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją konstrukciją“ reikalavimus.</p> <p>26.2. Keleivių sėdynės individualios, iš atskirų atlošo ir paminkštinios sėdimos dalies pagrindo, pagamintų iš plastiko.</p> <p>26.3. Sėdynės privalo būti atsparios dėvėjimuisi, purvui ir laužymui.</p> <p>26.4. Sėdynių dalys dengtos medžiaga (atlošo ir sėdimos vietos) turi būti lengvai išimamos / įdedamos aptarnaujančiam personalui.</p> <p>26.5. Ne mažiau nei dvi atlenkiamos vienvietės sėdynės, sumontuotos stovinių keleivių skyriuje prie neigaliojo vietos.</p> <p>26.6. Privalo būti įrengta vieta neigaliųjų keleivių vežimėliui, įskaitant atramą (nugarėlę). Prie šios vietos įrengtas „STOP“ mygtukas (su šviesos indikacija) ir galimybė prisegti neigaliųjų keleivių vežimėlį.</p>	<p>26.1 Taip</p> <p>26.2 Taip</p> <p>26.3 Taip</p> <p>26.4 Taip</p> <p>26.5 Taip</p> <p>26.6 Taip</p>
27. Apsaugos įranga	<p>27.1. Mažiausiai du 6 kg milteliniai ugnies gesintuvai.</p> <p>27.2. Raudonai atspindintis avarinis trikampis ženklas.</p> <p>27.3. Viena ratų atspara.</p> <p>27.4. Du kelių motorinės transporto priemonių pirmosios pagalbos rinkiniai.</p> <p>27.5. Avariniai išėjimai pažymėti ir prie jų pritvirtinti plaktukai stiklo išdaužymui.</p> <p>27.6. Transporto priemonės turi būti aprūpintos antialkoholiniu variklio užrakto (alkoholio matuokliu, sujungtu su variklio paleidimo mechanizmu ir galinčiu užblokuoti variklio paleidimą, jeigu į jį kvepiamame ore alkoholio koncentracija viršija numatytąją).</p>	<p>27.1 Taip</p> <p>27.2 Taip</p> <p>27.3 Taip</p> <p>27.4 Taip</p> <p>27.5 Taip</p> <p>27.6 Taip</p>
28. Vidaus apšvietimas / išorinis apšvietimas, žibintai	<p>28.1. Galimybė naudoti dalinį arba pilną keleivių salono apšvietimą.</p> <p>28.2. Atskiras apšvietimas vairuotojo zonai, kuri turi būti gerai apšviečiama ir įjungiama atskiru jungtuku.</p> <p>28.3. Keleivių salono šviestuvai turi būti išdėstyti taip, kad užtikrintų salono ir durų apšvietimą.</p> <p>28.4. Įlipimo / išlipimo vietų apšvietimo šviestuvai prie kiekvienų keleivių durų. Šviestuvai automatiškai įsijungia transporto priemonei sustojus ir atidarius duris, išsijungia jas uždarius.</p> <p>28.5. Keleivių salono apšvietimui naudojamas LED technologijų – dviejų režimų įjungimas, kurių vienas yra ekonominis. Ekonominis apšvietimo režimas galimas, esant išjungtam varikliui.</p>	<p>28.1 Taip</p> <p>28.2 Taip</p> <p>28.3 Taip</p> <p>28.4 Taip</p> <p>28.5 Taip</p>

Atspausdinta
iš CVP IS

Viešųjų pirkimų skyriaus
vyr. specialistas

Justina Paleikytė

2023-04-25

29.	Galinio matymo veidrodžiai arba kameros / Išorinio matymo veidrodžiai	<p>29.1. Viduje priekyje turi būti pritvirtintas galinio matymo veidrodis (-iai). Keleivių salone prie durų, turi būti įrengti veidrodžiai, leidžiantys vairuotojui matyti įlipimo aikštelę prie durų. Kaip alternatyva veidrodžiams gali būti įrengtos kameros su tiesiogine vaizdo translacija į ekraną įrengtą vairuotojui gerai matomoje vietoje.</p> <p>29.2. Išorėje turi būti įrengta veidrodžių sistema, leidžianti vairuotojui apžvelgti kairę ir dešinę autobuso puses. Ant dešinio veidrodžių stakmėsčio (arba integruoti į autobuso korpusą) turi būti sumontuoti du skirtingų matymo laukų reguliuojami veidrodžiai, kurie leistu vairuotojui matyti kuo didesnę plotą prie dešiniojo autobuso šono. Išoriniai veidrodžiai turi būti šildomi, reguliuojami iš vairuotojo kabinos.</p>	<p>29.1 Taip</p> <p>29.2 Taip</p>
30.	Elektros sistema	<p>30.1. Darbinė įtampa 12 – 24 V DC.</p> <p>30.2. Vairuotojo darbo vietoje turi būti įrengtas 12 V lizdas.</p> <p>30.3. Nemažiau kaip 2 USB (mažiausiai 2A) lizdai papildomos įrangos pajungimui.</p> <p>30.4. Įrengti 2 jungikliai (bent vienas iš jų vairuotojo kabinoje), skirti akumuliatorių baterijos išjungimui.</p> <p>30.5. Garsiniai atbulinės eigos ir durų atidarymo/uždarymo signalai.</p>	<p>30.1 Taip</p> <p>30.2 Taip</p> <p>30.3 Taip</p> <p>30.4 Taip</p> <p>30.5 Taip</p>
31.	Keleivių informavimo, stebėjimo ir atsiskaitymo sistemos įranga	<p><i>Transporto priemonėse Tiekėjo sąskaita turi būti sumontuota įranga:</i></p> <p>31.1. Autobuso vaizdo kameros:</p> <p>31.1.1. eismo ir keleivių saugumui užtikrinti autobuse montuojamos trys vaizdo kameros: vairuotojo darbo vietos ir keleivių salono vaizdo kamera (turinti 360 laipsnių objektyvą), eismo kamera, fiksuojanti autobuso priekyje esantį vaizdą ir galinė vaizdo kamera, filmuojanti autobuso gale esantį vaizdą;</p> <p>31.1.2. kameros turi įrašinėti vaizdą ne prastesne nei 720p raiška, geriausios kokybės vaizdą išsaugant ne trumpiau nei 14 dienų. Kamery įrašų duomenys turi būti saugomi ne mažiau kaip 14 dienų. Su galimybė užsakovui pareikalavus, iškirpti ir peržiūrėti konkretaus laiko tarpo, kamery užfiksuotus duomenis peržiūrai (tam tikrų valandų intervalo ir pan.);</p> <p>31.1.3. kamery įrašymo įrenginys turi turėti galimybę prie jo jungtis nuotoliniu būdu per internetą. Visos kameros turi būti suderintos su vaizdo įrašymo įrenginiu;</p> <p>31.1.4. turi būti įrengta galinio matymo vaizdo kamera ir jos vaizdo stebėjimo ekranas esantis vairuotojui matomoje vietoje. Vaizdas turi būti transliuojamas automatiškai įjungus atbulinę pavarą;</p> <p>31.1.5. vaizdo kamery įrašymo įrenginys turi būti suderinamas su Ceiba2 programine įranga nuotoliniam prisijungimui, įrašų peržiūrai ir parsisiuntimui. Vaizdo kamery įrašų peržiūrai naudojama programinė įranga Ceiba2, kuri integruota su dabartine Alytaus m. elektroninio bilieto sistema (toliau – VTIS) įsigyta pagal pirkimą Nr. 391598 ir įdiegta pirkimo laimėtojo UAB „Kautra“ pagal II pirkimo objekto viešųjų paslaugų teikimo sutartį Nr. SR-1933.</p> <p>31.2. Autobuso informacinės LED švieslentės. Švieslentės valdomos kontrolerio, įrengto vairuotojo darbo vietoje. Švieslenčių valdymas turi būti integruotas su šiuo metu Alytaus m. veikiančia VTIS.</p> <p>31.2.1. Priekinė švieslentė:</p> <ul style="list-style-type: none"> • montuojama viršuje, atskirame uždaramame šildomame korpuse; • rodomas maršruto numeris ir maršruto kryptis. 	<p>31.1 Taip</p> <p>31.1.1 Taip</p> <p>31.1.2 Taip</p> <p>31.1.3 Taip</p> <p>31.1.4 Taip</p> <p>31.1.5 Taip</p> <p>31.2 Taip</p> <p>31.2.1 Taip</p>

Atspausdinta

iš CVP IS

Viešųjų pirkimų skyriaus
vyr. specialistė

Justina Pušalkytė

	<p>31.2.2. Šoninė švieslentė:</p> <ul style="list-style-type: none"> • montuojama transporto priemonės dešiniame šone; • rodomas maršruto numeris ir maršruto kryptis. <p>31.2.3. Galinė švieslentė:</p> <ul style="list-style-type: none"> • montuojama galinėje transporto priemonės dalyje; • rodomas maršruto numeris. <p>31.2.4. Vidinė švieslentė:</p> <ul style="list-style-type: none"> • montuojama autobuso salone, priekyje, matoma visiems keleiviams; • pagal esamą GPS poziciją rodomi esamos ir kitos stotelės pavadinimai. <p>31.3. Garsiakalbis. Ne mažiau kaip 1 garsiakalbis skirtas stotelių pranešimui autobusų viduje (rekomendacija: garsiakalbio išvestis ir į autobuso išorę).</p> <p>31.4. Borto kompiuteris – fiskalinis kasos aparatas: Borto kompiuteris „R&G KF-5000“ su integruotu fiskalinių bilietų spausdintuvu bei maršrutizatoriumi „Teltonika RUT 955“, skirtu duomenų perdavimui WiFi, 4G ryšiu, GPS pozicionavimo užtikrinimui <u>arba lygiavertis</u>.</p> <p>31.5. Komposteris „R&G KRG-7“ <u>arba lygiavertis</u>.</p> <p>31.6. GPS, WIFI, 4G antena ant stogo.</p> <p>31.7. Maršrutizatorius.</p> <p>Pastaba:</p> <p>1) visa montuojama įranga turi derėti su veikiančia Alytaus m. elektroninio bilieto sistema (toliau – VTIS), kuri įsigyta viešojo pirkimo būdu (pirkimo Nr. 391598), įdiegta pirkimo laimėtojo UAB „Kautra“ pagal II pirkimo objekto viešųjų paslaugų teikimo sutartį Nr. SR-1933. Sumontuota elektroninio bilieto įranga turės būti integruota į esamą VTIS.</p> <p>2) Tiekėjams pageidaujant, Užsakovas gali paskirti datą ir supažindinti Tiekėjus su Alytaus m. viešajame transporte konkurso būdų įsigyta ir sumontuota VTIS įranga.</p>	<p>31.2.3 Taip</p> <p>31.2.4 Taip</p> <p>31.3 Taip</p> <p>31.4 Taip</p> <p>31.5 Taip</p> <p>31.6 Taip</p> <p>31.7 Taip</p>
32.	<p>Techninė dokumentacija</p> <p>32.1. transporto priemonės registracijos pažymėjimą (įregistruotą VĮ „Regitra“);</p> <p>32.2. transporto priemonės techninės priežiūros ir remonto technologijų vadovą (1 egz.), kuriuo vadovaujantis galima būtų transporto priemonės techninės priežiūros darbus;</p> <p>32.3. suteikti prieigą prie atsarginių dalių elektroninio katalogo (1 prieigos raktas);</p> <p>32.4. Transporto priemonė turi būti aprūpinta transporto priemonės eksploatacijos instrukcijomis vairuotojui lietuvių kalba.</p>	<p>32.1 Taip</p> <p>32.2 Taip</p> <p>32.3 Taip</p> <p>32.4 Taip</p>
33.	<p>Garantija ir techninis aptarnavimas</p> <p>33.1. Garantinis laikotarpis:</p> <p>33.1.1. garantinis laikotarpis skaičiuojamas nuo transporto priemonės perdavimo – priėmimo akto pasirašymo dienos;</p>	<p>33.1 Taip</p> <p>33.1.1 Taip</p>

Atspausdinta

iš CVP IS

Viešųjų pirkimų skyriaus
vyr. specialistas

Justina Purkaitė

2023-04-25

	<p>33.1.2. garantija, visai transporto priemonei, įskaitant elektroninio biliето įrangą ne mažiau kaip 2 metams (24 mėnesiams);</p> <p>33.1.3. akumuliatoriams 5 metų garantija arba 350 000 km ridos, kad akumuliatorių našumas sumažės ne daugiau kaip 20 % per 5 metus;</p> <p>33.1.4. kėbului (rėmai, suvirinimo siūlės, ratų arkos, sėdynių rėmas, turėklai ir kt.) nuo kiauryminių prarūdimų, įtrūkimų ar deformacijų – ne mažiau kaip 10 metų (120 mėnesių) garantija;</p> <p>33.1.5. tiekėjas privalo garantuoti atsarginių dalių įsigijimo galimybę mažiausiai 10 metų nuo transporto priemonės perdavimo – priėmimo akto pasirašymo dienos.</p> <p>33.2. Tiekėjas, garantiniu laikotarpiu privalo atlikti transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą ar remontą, ar suteikti kitas su transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą ir remontu susijusias paslaugas ne vėliau nei 7 darbo dienas transporto priemonės pristatymo į autoservisą dienos. Esant sudėtingam gedimui ir Užsakovui sutikus, laikotarpis šalių susitarimu gali būti pratęstas, bet ne ilgiau nei 30 dienų.</p> <p>33.3. Tiekėjas privalo užtikrinti transporto priemonės gamintojo numatytą aptarnavimą ir priežiūrą pardavėjo ar jo atstovo nurodytame autoservise. Autoservisas turi būti ne toliau kaip 150 km atstumu nuo automobilio pristatymo vietos bei numato galimybę transporto priemonės privalomąją priežiūrą ir remontą.</p> <p>33.4. Garantiniu laikotarpiu įvykus gedimui dėl kurio transporto priemonė negali važiuoti, ir kuris turi būti šalinamas Tiekėjo sąskaita, Tiekėjas privalo organizuoti arba apmokėti transporto priemonių transportavimą į servisą, arba (jeigu gedimas gali būti pašalintas ne autoservise) savo jėgomis ir sąskaita organizuoti ir atlikti gedimo pašalinimą.</p>	<p>33.1.2 Taip</p> <p>33.1.3 Taip</p> <p>33.1.4 Taip</p> <p>33.1.5 Taip</p> <p>33.2 Taip</p> <p>33.3 Taip</p> <p>33.4 Taip</p> <p>33.3. Aptarnavimo ir remonto servisas:</p> <p>33.3.1 Alias komercinis transportas, Pikutiškės;</p> <p>33.3.2 A. Navickas ir Ko, Druskininkai</p> <p>33.3.3 Elinta Motors, Kaunas</p>
34. Mokymai	<p>34.1. Pristačius transporto priemonę, ne vėliau nei per 10 darbo dienų Tiekėjas pagal savo sudarytą programą privalo savo sąskaita apmokėti Užsakovo nurodytoje vietoje, Užsakovo nurodytus asmenis:</p> <p>34.1.1. ne mažiau kaip 6 (šešis) autobusų vairuotojus darbui su elektriniu autobusu;</p> <p>34.1.2. ne mažiau kaip 3 (tris) techninio personalo darbuotojus elektrinio autobuso techninei priežiūrai.</p> <p>34.2. Mokymų datas ir grafikai turi būti suderinti su Užsakovu.</p> <p>34.3. Mokymai vykdomi lietuvių kalba.</p>	<p>34.1 Taip</p> <p>34.1.1 Taip</p> <p>34.1.2 Taip</p> <p>34.2 Taip</p> <p>34.3 Taip</p>

Techninės specifikacijos lentelės 1.2-1.3, 1.6, 3.1-3.3, 6.4, 7, 8.9, 10.2-10.4, 14.2, 27.6 punktuose, nurodyti privalomi techniniai reikalavimai, vadovaujantis 2016 m. gruodžio 8 d. patvirtintu LR susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-421(1.5 E) „Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 04.5.1-TID-R-518 priemonės „Vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“ projektų finansavimo sąlygų aprašo patvirtinimo“.

PASTABA. Jeigu specifikacijose nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipas, rodyti konkreti kilmė ar gamyba, gali būti pateikiamas lygiavertis objektas nurodytąjam.

Atspausdinta
iš CVP IS

Viešųjų pirkimų skyriaus
vyr. specialistė

Justina Puteikytė

2023-07-25